

# DER ALNUS FORSCHT - MACH MIT!



Die Auseinandersetzung um die Ortsumgehung B 167 neu wird jetzt schon lange geführt, aber weitgehend emotional und mit wenig belastbaren Daten als Grundlage. Was man eigentlich als selbstverständlich voraussetzen sollte - dass vor der Planung eines solchen Projekts geprüft wird, welcher Anteil des Stadtverkehrs überhaupt auf eine Umgehung umleitbar wäre - ist nicht untersucht worden. Das gilt für viele ähnliche Straßenbauprojekte in Deutschland, denn es gibt zwar methodische Ansätze, aber kein anwendungsreifes Verfahren dafür. Das wäre zu aufwendig und wird kaum gemacht, so die Auskunft eines namhaften Gutachterbüros. Die dem Bundesverkehrswegeplan zugrundeliegenden Daten zum Durchgangsverkehr sind nur geschätzt.

Das wollen wir ändern, und deshalb gehen wir in die Forschung. Der ALNUS e.V. entwickelt derzeit in Kooperation mit InNoWest, einem Verbundprojekt dreier Brandenburger Hochschulen, ein **Verfahren zur Verkehrszählung**, das es ermöglichen soll, in einem Netzwerk aus verschiedenen Untersuchungsgebieten für jedes Teilgebiet den Durchgangsverkehr vom Anliegerverkehr zu trennen. Dazu ist es nötig, an relativ vielen Zählstellen die Kennzeichen aller vorbeifahrenden Fahrzeuge zu erfassen - schwer für Gutachterbüros mit ihren hohen Personalkosten, aber machbar für bürgerschaftlich organisierte Projekte.

In einem ersten Schritt möchten wir eine Methode zur manuellen Eingabe von KFZ-Kennzeichen testen. Ziel des Tests ist es, zu ermitteln, wie benutzerfreundlich unsere Eingabemethode und wie hoch die Fehlerquote beim Eingeben ist.



Dafür suchen wir **Testpersonen**. Der Test dauert etwa eine Stunde und kann **jederzeit und an jedem Ort** durchgeführt werden. Es gibt keinen festen Termin, und ihr müsst euch auch nicht an die Straße stellen, sondern nur eine Computersimulation bedienen.

So funktioniert es:

- Ihr müsst zu zweit sein. Beide Personen sollten ein Smartphone oder ein anderes Mobilgerät mit Webbrowser haben.
- Person A ruft eine Website auf, die eine Verkehrssimulation mit Fahrzeugen an einer Kreuzung anzeigt.
- Person B ruft eine Eingabeseite mit einer speziellen Bildschirmtastatur auf. beide Seiten sind miteinander synchronisiert.
- Person A sagt die Kennzeichen aller Fahrzeuge an, Person B gibt sie ein.
- Nach Abschluss des Tests werden die Eingabedaten ausgewertet und auf Fehler untersucht.

Vor dem Test bekommt ihr eine kleine Einführung, die wir zu verschiedenen Terminen anbieten.